



Doosan Infracore
Chariots Elevateurs

Chariot Elévateur Electrique 4-roues

B22X / B25X / B30X / B35X

Capacité 2.200 à 3.500 kg



PRO 5
SERIES



DESSINÉ POUR VOUS



PRODUCTIVITY COMES STANDARD

...AFIN D'ASSURER VOTRE SATISFACTION

Grâce à des études de marché extensives, nos ingénieurs se sont largement concentrés sur les attentes de l'utilisateur en développant cette nouvelle génération de chariots électriques Doosan. Ces chariots devaient dépasser les attentes en termes de performance, de productivité et d'économie. Le résultat est une technologie révolutionnaire : un système asynchrone triphasé qui pilote et surveille la traction ainsi que l'hydraulique du chariot.

La série PRO 5 combine les avances de la technologie AC (Asynchrone) avec confort et performance :

- Des vitesses de translation et de levée plus importantes afin d'assurer des performances exclusives
- Efficacité en consommation d'énergie pour plus de travail par charge de batterie
- Contrôle de la vitesse à circuit fermé: vitesses constantes que le chariot soit chargé ou à vide
- Performances facilement programmables pour optimiser la productivité tout en conservant de l'énergie
- Une meilleure perception des caractéristiques du chariot pour permettre une productivité élevée et constante durant toute la journée
- Des coûts d'utilisation réduits par l'élimination des balais moteur, commutateurs et contacteurs. Moins d'entretien et plus de disponibilité.

Ces nouveaux chariots électriques Doosan rempliront les tâches les plus dures. Vous disposerez d'un package complet : vitesse, puissance et efficacité pour répondre à tous vos besoins en manutention.



**DOOSAN INFRACORE....
VOTRE PARTENAIRE EN
PRODUCTIVITE**



PRODUCTIVITY COMES STANDARD

Pour évaluer un chariot élévateur, seule la productivité compte. C'est là que la Série Pro 5 se fait remarquer !

Cette productivité est une combinaison de vitesse, de maîtrise et d'économie d'énergie ; Doosan excelle dans tous ces domaines grâce aux nombreuses innovations.

● Exclusivité Doosan : ACT (Active Control Technology = Technologie de surveillance active)



- Contrôle actif de la température : Protection automatique en cas de détection de surchauffe
- Contrôle actif de la performance : Adaptation automatique aux conditions de travail
- Contrôle actif de la consommation : Maintient des performances constantes durant les 80% de charge de la batterie
- Contrôle actif du confort : Adapte les paramètres opérationnels pour se conformer au style de conduite et donc optimiser le confort

● Sélecteur de performances

L'utilisateur maîtrise les performances de la machine et peut optimiser sa productivité tout en contrôlant la consommation d'énergie :



- Mode H : Hautes performances
- Mode S : Performances standard
- Mode E : Performances économiques
- Mode tortue : réduit la vitesse de translation tout en gardant les vitesses de levée maximales

● Plus de travail par charge de batterie

En choisissant le mode de travail approprié, le cariste peut utiliser l'énergie plus efficacement et accomplir plus de travail sur une seule charge de batterie

● ITC (Intelligent torque control = maîtrise intelligente du couple)

Le système surveille la charge sur les moteurs de translation et de levée afin que les vitesses restent constantes que le chariot soit chargé ou pas.

Le système fournit également :

- Des accélérations plus soutenues
- Meilleures performances sur pentes
- Protection contre les court circuits
- Surveillance étroite des températures du variateur et des moteurs afin de maximaliser votre productivité en manutention.



UNE CONCEPTION MODERNE
...AVEC L'UTILISATEUR AU CŒUR



PRODUCTIVITY COMES STANDARD

PLUS DE CONFORT POUR LE CARISTE POUR DES MEILLEURES PERFORMANCES

Le nouveau cockpit, conçu ergonomiquement et très spacieux, facilite l'utilisation et vous aide à booster vos performances dans n'importe quelle application.

Conçu pour le cariste :



● Tableau de bord intelligent

La combinaison d'instruments LCD avec des voyants LED améliore la lisibilité et montre la disponibilité de la machine en un clin d'œil. Le tableau inclut des outils diagnostiques et de programmation.

● Cockpit spacieux

Conçu pour le confort avec une position des pédales optimale, une colonne de direction réglable à souhait, des manettes hydrauliques à côté du siège et un plancher plus spacieux. Le résultat : un cariste plus productif !



● Mât et toit de protection Grande Visibilité

Une fenêtre de mât plus large, des tuyaux hydrauliques mieux guidés et un toit de protection « ouvert » assurent une visibilité maximale vers l'avant et vers le haut.



● Siège Grand Confort avec système de sécurité (OSS)

Le siège Grand Confort de Doosan permet de toujours trouver la position de conduite idéale. Dosseret inclinable, distance d'assise ajustable et une suspension facilement réglable... le confort est au top !



● Détecteur angle de roues

Le détecteur indique l'angle des roues de direction sur le tableau de bord et communique avec le variateur afin de réduire la vitesse en virage en cas de vitesse excessive. Lors d'une conduite trop agressive en courbe, le chariot ajuste sa vitesse automatiquement pour assurer la sécurité du conducteur et de la marchandise.



● Commandes hydrauliques par Mini-Leviers (Option)

La précision au bout des doigts ! Pour plus de confort et encore moins de fatigue, Doosan propose en option des mini-leviers pour les fonctions hydrauliques. Le système est muni d'une sécurité qui bloque la levée et l'inclinaison dès que le cariste quitte le siège ou coupe le contact.



**PAS DE COMPROMIS...
CONÇU POUR LES APPLICATIONS
LES PLUS EXIGEANTS**



PRODUCTIVITY COMES STANDARD

UN EXEMPLE EN DURABILITE, FIABILITE ET FACILITE D'ENTRETIEN

L'objectif de Doosan est de rendre votre manutention la plus efficace et la plus fiable possible. La durabilité et la fiabilité de nos chariots les rendent plus disponibles et vous aideront à réduire vos coûts d'exploitation.



● Freins à disques à bain d'huile

Pratiquement sans entretien, ces freins sont standard sur la série B25X-5 PRO 5. Ce système de freinage est fermé hermétiquement et protégé contre toute contamination par l'extérieur. Leur durée de vie est 5 fois supérieure à celle des freins classiques.

● Essieu moteur robuste et durable

La série PRO 5, B22/25/30/35X-5 dispose d'un essieu moteur unique. Il est piloté par un variateur intégré et transmet sa force directement au réducteur final pour une utilisation souple et silencieuse. Cet essieu dispose de réducteurs hélicoïdaux avec les freins immersés intégrés.

● Moteurs électriques sans entretien

La technologie AC a permis d'éliminer les balais moteurs, les commutateurs et les contacteurs. Ceci réduit l'entretien et vos coûts d'exploitation.

● Diagnostic en temps réel

Notre chariot vous parle ! Le variateur dispose d'un système de diagnostic en temps réel qui vous informe sur le type de problème et son origine afin d'intervenir facilement et rapidement.



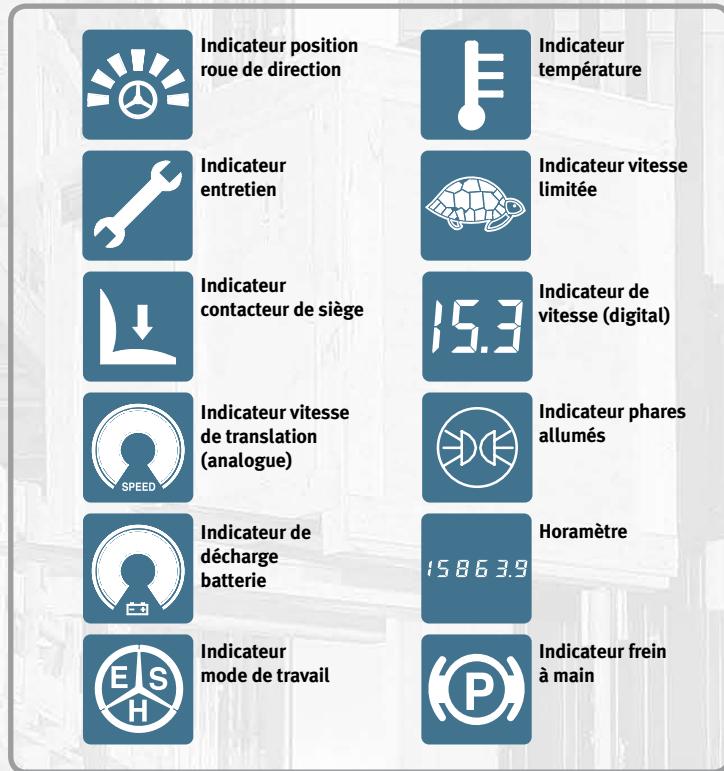
DRIVE DOOSAN !

INSTRUMENTATION ET PANNEAU DE CONTRÔLE

... UNE LONGUEUR D'AVANCE !



La combinaison de voyants et de 7 indicateurs LCD vous fournit intelligemment toute l'information dont vous devez disposer. Elle inclut l'information sur le système, le diagnostic et le réglage des paramètres. Deux boutons vous permettent de choisir des modes d'utilisations allant de « Hautes Performances », via « Standard » à « Economique ». Le quatrième mode « Tortue » vous assure une très grande précision de manœuvre associée à une vitesse réduite. Par l'intermédiaire de l'écran, vous pouvez accéder à d'autres fonctions programmables afin d'adapter la machine à son environnement.



MOTEURS ET VARIATEUR AC



... pilotent la translation et la levée. Le variateur utilise 3 convertisseurs pour convertir le courant de la batterie afin d'assurer une utilisation fluide, précise et productive. Aucun des moteurs n'a de balais, ce qui les rend virtuellement sans entretien.

LE VARIATEUR, DE LA PUISSANCE EN STOCK

Le centre de commande de la série PRO5 rassemble une logique centrale et trois modules de puissance séparés. Chaque module est directement couplé à un des moteurs afin de régler et de contrôler les fonctions suivantes :



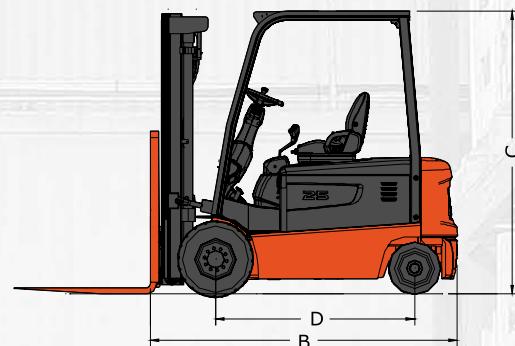
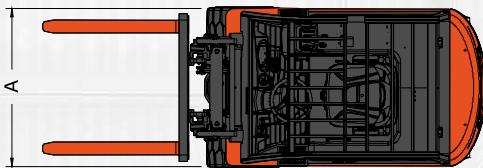
- Dispositif anti-recul
- Régénération d'énergie lors du freinage
- Freinage électrique
- Gestion de coupure automatique
- Compensation vitesse de translation
- Gestion de pédale d'accélération
- Compensation vitesse de levée



- Indicateur de décharge batterie
- Surveillance température
- Limiteur de tension
- Diagnostic et codes erreur
- Contrôle de puissance
- Mesure de température en continu
- Protection court circuits et circuits ouverts



PRODUCTIVITY COMES STANDARD



■ Disponibilité Options

● : Standard ○ : Option

OPTIONS	B25X-5
Blocage automatique de l'inclinaison et de la levée	●
Fonctions hydrauliques par mini-levier	○
Pneus pleins souples	●
Pneus non marquants	
Siège confort en vinyl	○
Siège confort en vinyl avec accoudoirs pliables	○
Cabine modulaire	○
Mono pédale pour accélération et inversion de sens de marche	○
Coupe circuit	○
Protection grand froid	○
Contacteur sans clef	○
Pommeau sur volant	○
Eclairage complet	○
Phare de travail à l'arrière	○
Alarme de recul	○
Feu à éclats	○
Rétroviseurs G/D	○
Remise à la verticale du mât automatique	○
Tablier à déplacement latéral intégré	○
Positionneur de fourches avec TDL intégré	○
Mât quadruplex	○
Amortisseur de charge	○

■ Spécifications principales

- Chariot porte à faux à 4 roues, pneumatiques

	MODÈLES	B22X-5	B25X-5	B30X-5	B35X-5
Capacité nominale	kg	2,200	2,500	3,000	3,500
Centre de gravité	mm	500	500	500	500
Largeur hors tout	mm	1,245	1,245	1,245	1,245
Longueur jusqu'à la face des fourches	mm	2,360	2,360	2,505	2,600
Hauteur toit de protection	mm	2,185	2,185	2,210	2,210
Empattement	mm	1,535	1,400	1,679	1,679
Vitesse de translation en charge	kg/h	16.0	16.0	16.0	16.0
Vitesse de levée en charge	mm/sec	500	480	420	380
Moteur de translation (KB 60 min)	kw	10.0 x 2	10.0 x 2	10.0 x 2	10.0 x 2
Moteur de pompe (KB 15%)	kw	21.0	21.0	21.0	21.0
Taille compartiment à batterie	mm	1040 x 723 x 825		1040 x 868 x 825	
Voltage	V	80	80	80	80



ISO 9001



Les machines présentées peuvent comporter des équipements fournis en option. Les valeurs des spécifications dans ce catalogue sont arrondies et la conversion directe en métrique peut donner des différences.
DOOSAN se réserve le droit de changer et d'améliorer ses produits et leurs spécifications sans préavis. Les performances peuvent varier selon les applications et les conditions climatiques. Les performances données représentent des valeurs obtenues sous des conditions de travail typiques.

PSC2603D0-F (Oct.06)



Doosan Infracore

Head Office : 7-11, Hwasu-Dong, Dong-Gu, Incheon, Korea.

Tel : 82-32-211-5011 Fax : 82-32-211-5412

Seoul Office : 22nd floor, Doosan Tower Bldg, Euljiro 6-Ga, Jung-Gu Seoul, Korea.

Tel : 82-2-3398-8630 Fax : 82-2-3398-8619

Web site : <http://iv.doosaninfracore.co.kr/eng>

DISTRIBUTEUR