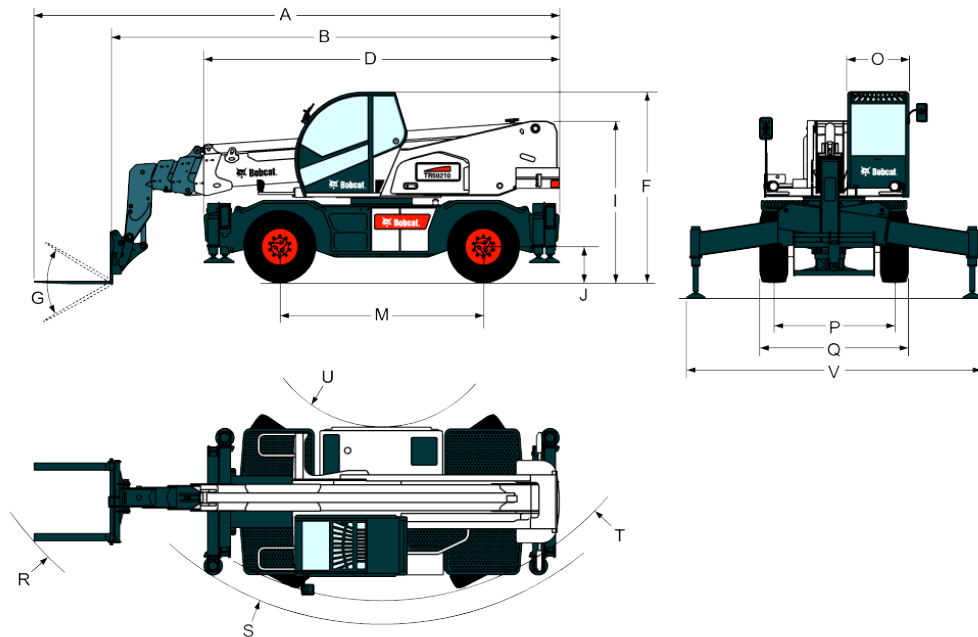


Dimensions



(A) Longueur hors tout (aux fourches)	8360.0 mm
(B) Longueur hors tout (au tablier)	7150.0 mm
(D) Longueur hors tout (aux stabilisateurs avant)	5680.0 mm
(F) Hauteur hors tout	3030.0 mm
(G) Angle de débattement du tablier	134°
(I) Hauteur à l'arrière de la machine	2580.0 mm
(J) Garde au sol	320.0 mm
(M) Empattement	3250.0 mm
(O) Largeur extérieure de la cabine de l'opérateur	980.0 mm
(P) Voie (avant et arrière)	1920.0 mm
(Q) Largeur hors tout avec pneus standard	2380.0 mm
(R) Rayon de braquage externe (avec fourches)	6720.0 mm
(S) Rayon de braquage externe (au stabilisateurs)	5130.0 mm
(T) Rayon de braquage externe (aux pneus)	4750.0 mm
(U) Rayon de braquage interne	1980.0 mm
(V) Largeur avec stabilisateurs abaissés	4710.0 mm

Performances

Capacité nominale	5000 kg
Capacité à hauteur max. sur stabilisateurs	2500 kg
Capacité à hauteur max. sur pneus	1200 kg
Capacité à portée max. sur stabilisateurs	400 kg
Capacité à portée max. sur pneus	400 kg
Force de poussée (pneus en option de 24")	12000 daN
Hauteur de levage sur stabilisateurs	20500.0 mm
Hauteur de levage sur pneus	20300.0 mm
Portée max. sur stabilisateurs	18100.0 mm
Portée max. sur pneus	12700.0 mm
Correcteur de dévers	8°

Temps de cycles

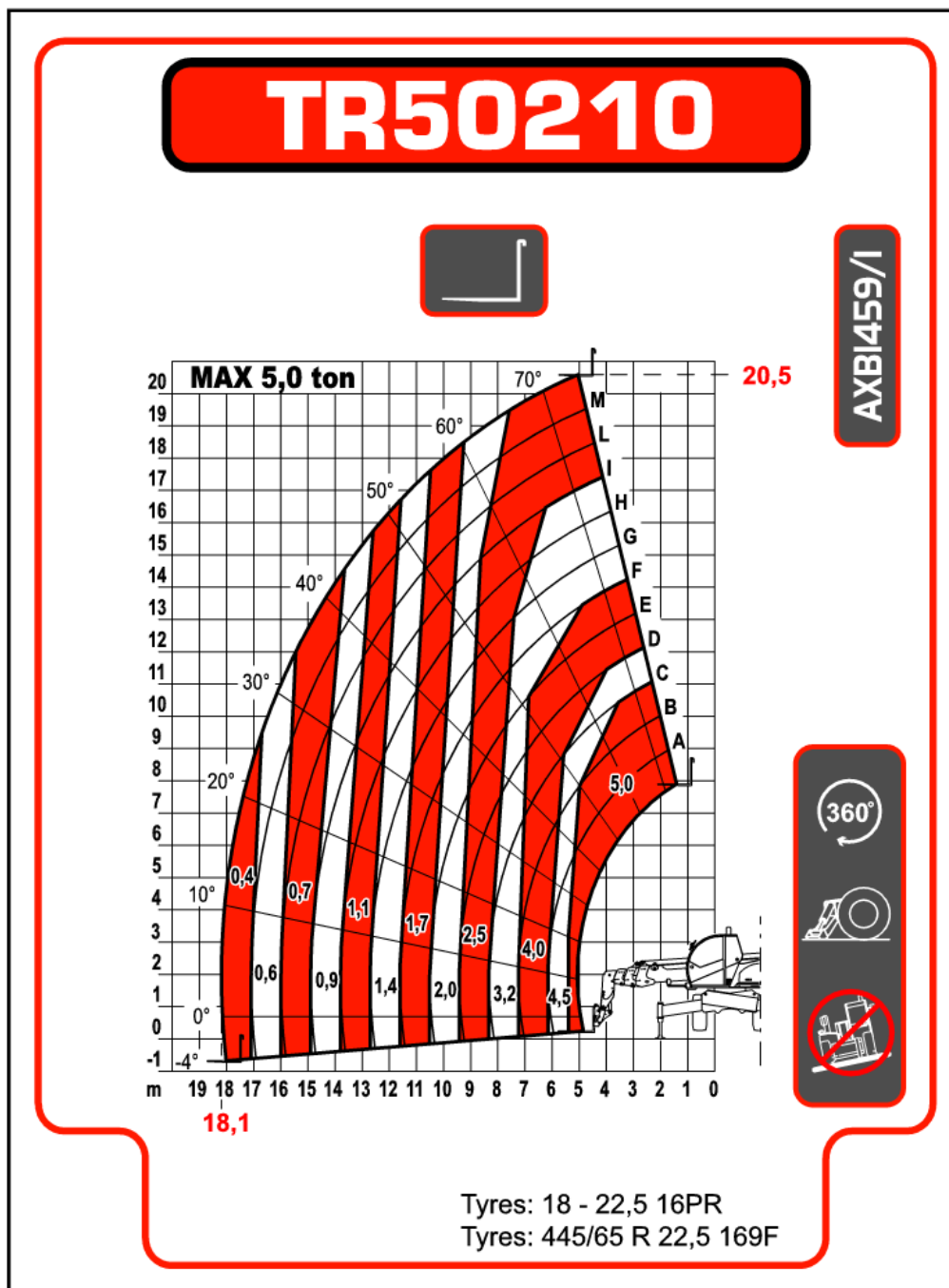
Levage — sans charge	18.0 s
Levage — à pleine charge	25.0 s
Abaissement — sans charge	13.0 s
Abaissement — à pleine charge	12.0 s
Rentrée du télescope à portée max. — sans charge	21.0 s
Rentrée du télescope à hauteur max. — sans charge	16.0 s
Rentrée du télescope à portée max. — à pleine charge	29.0 s
Rentrée du télescope à hauteur max. — à pleine charge	23.0 s
Sortie du télescope à portée max. — sans charge	28.0 s
Sortie du télescope à hauteur max. — sans charge	27.0 s
Sortie du télescope à portée max. — à pleine charge	28.0 s
Sortie du télescope à hauteur max. — à pleine charge	27.0 s
Inclinaison du tablier vers l'arrière	5.0 s
Inclinaison du tablier vers l'avant	5.0 s

Poids

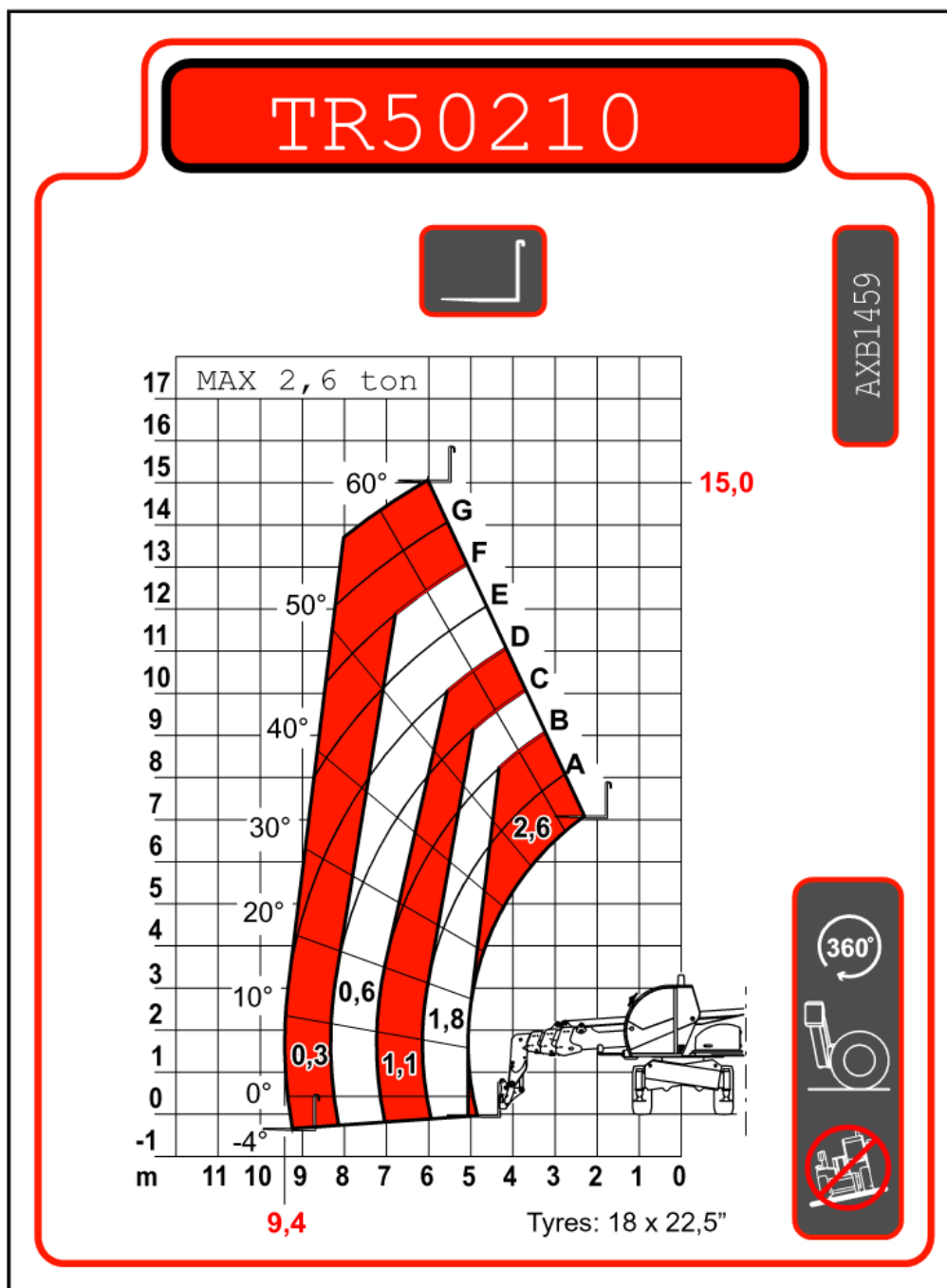
Poids (à vide)	17200 kg
Poids à vide à l'essieu avant	8080 kg
Poids à vide à l'essieu arrière	9200 kg
Poids total avec fourches à palettes	17540 kg
Poids à l'essieu avant avec fourches à palettes	8620 kg
Poids à l'essieu arrière avec fourches à palettes	8920 kg

Abaques de charge

Sur stabilisateurs, avec fourches, tourelle orientée à 90°



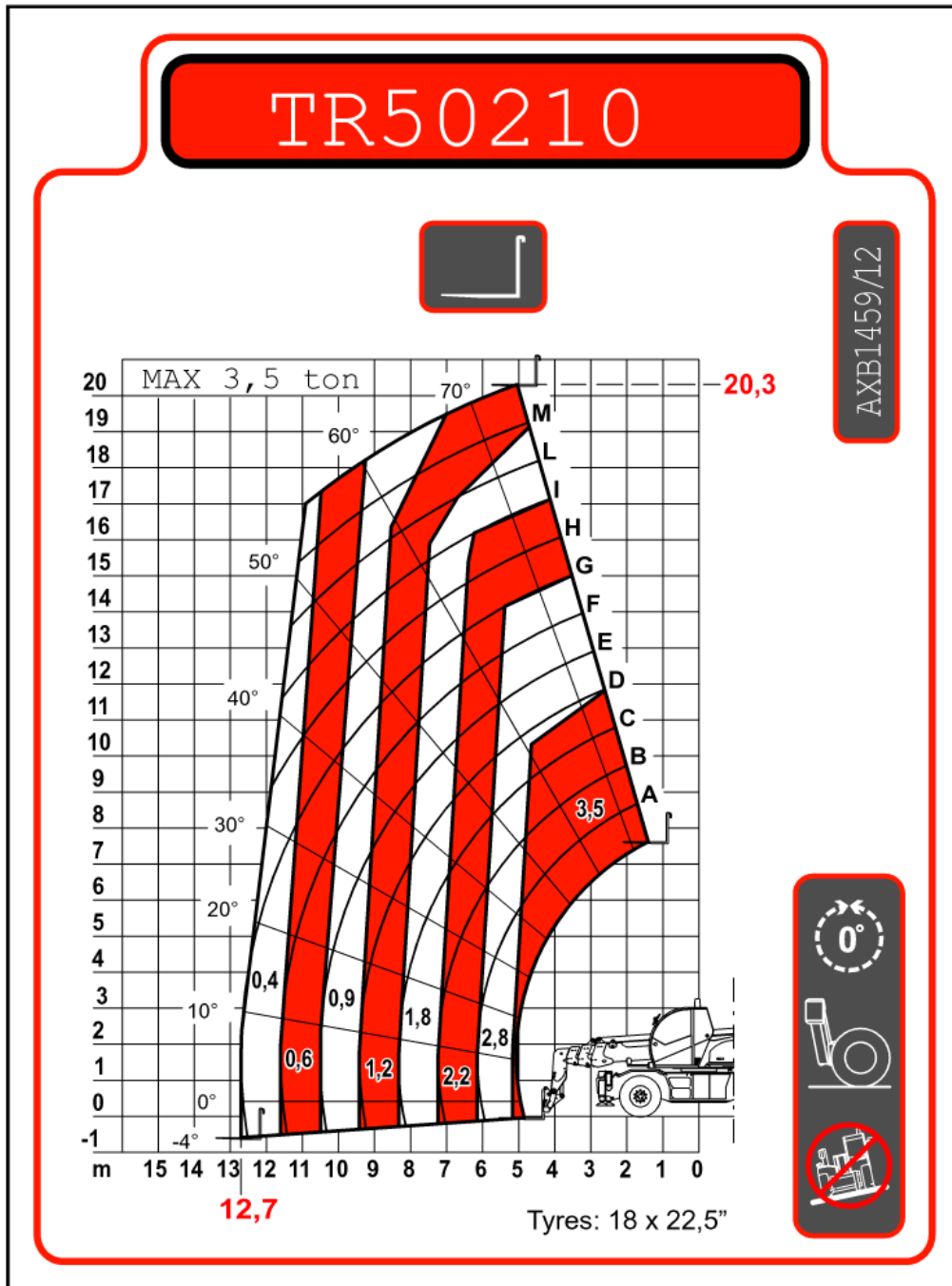
Sur roues, avec fourches, tourelle orientée à 90°



TR50210

Télescopiques
Caractéristiques

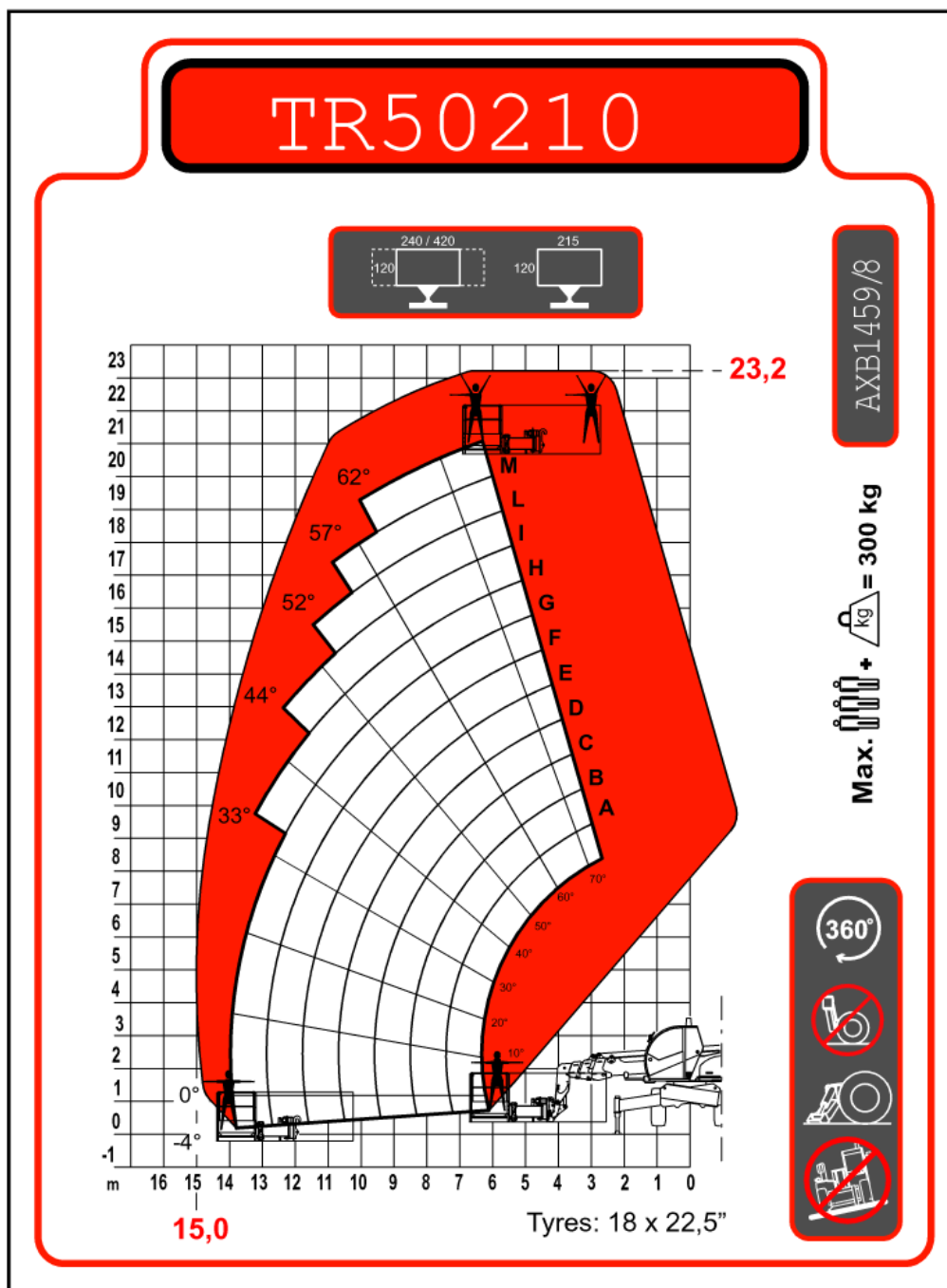
Sur roues, avec fourches, tourelle alignée



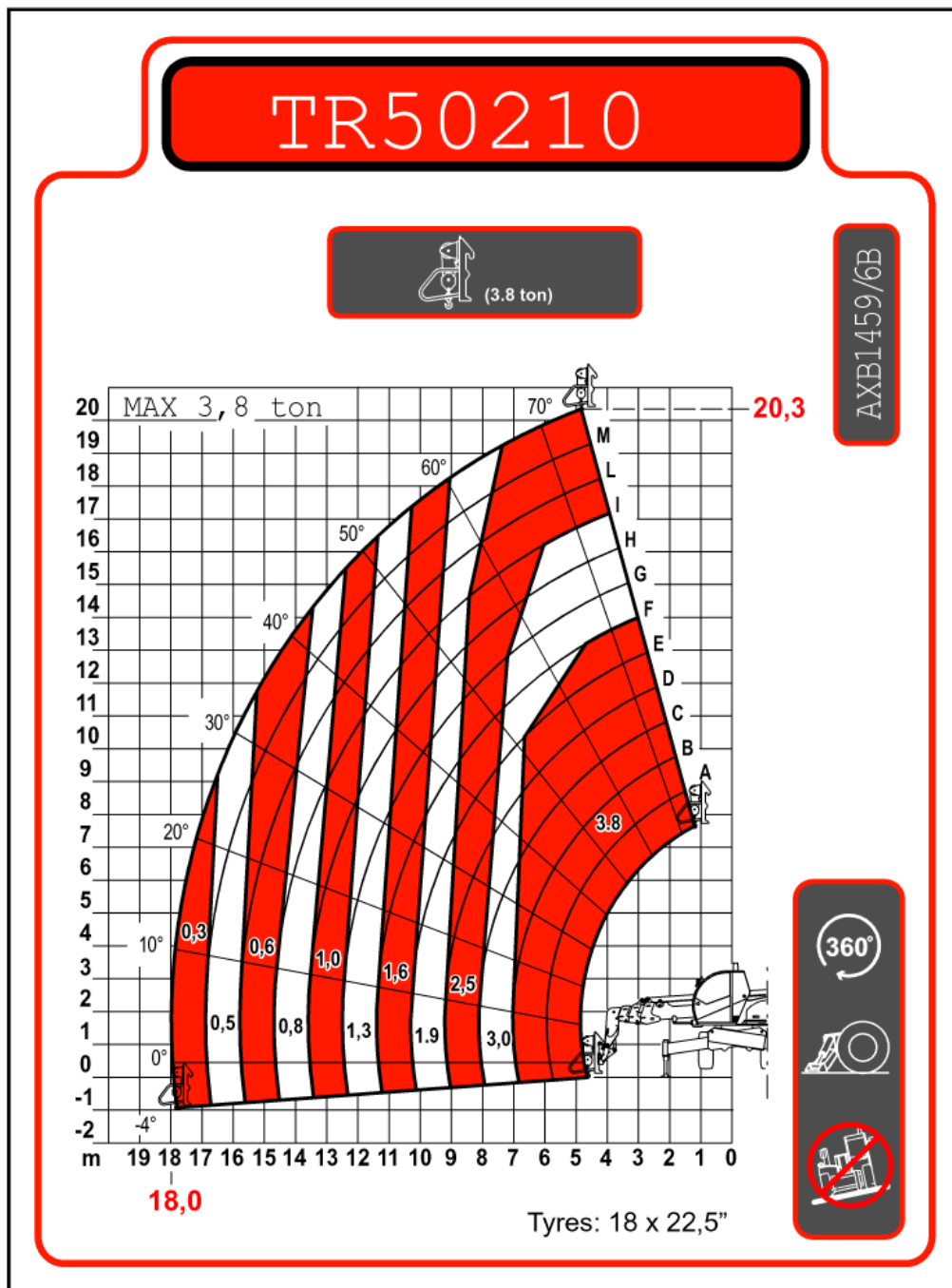
TR50210

Télescopiques
Caractéristiques

Sur stabilisateurs, avec nacelle tournée, tourelle orientée à 90°



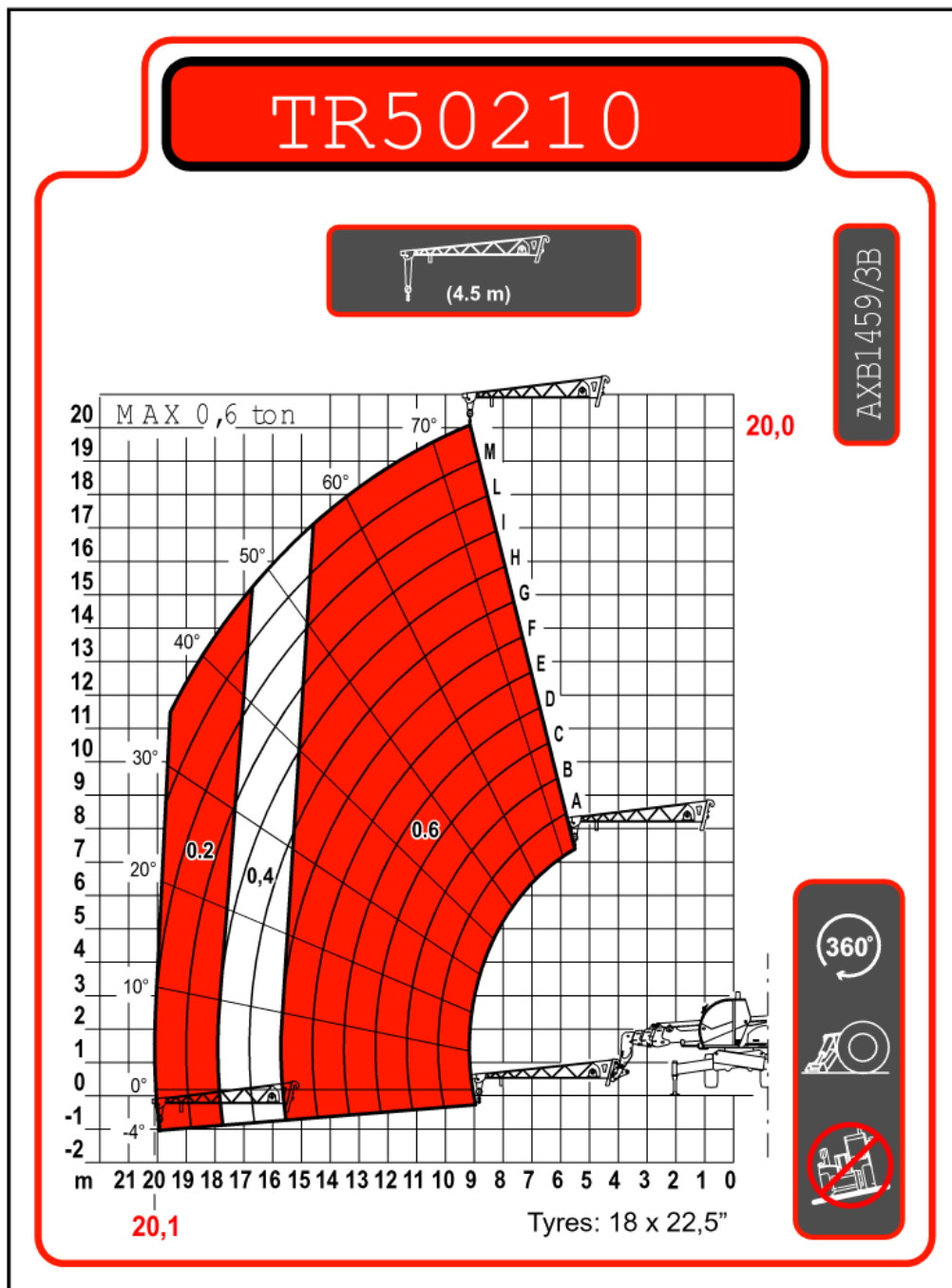
Sur stabilisateurs, avec treuil, tourelle orientée à 90°



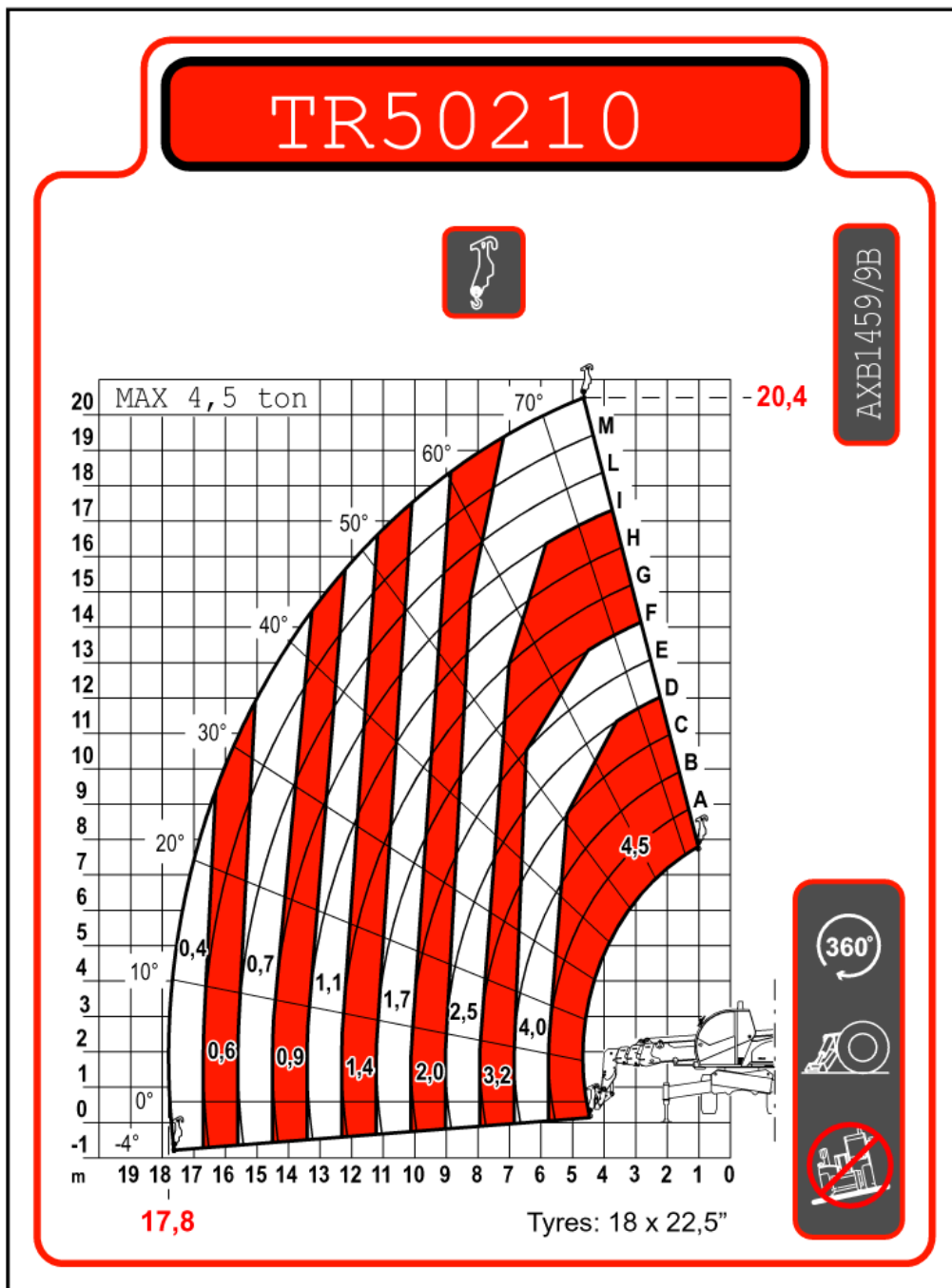
TR50210

Télescopiques
Caractéristiques

Sur stabilisateurs, avec treuil à fléchette, tourelle orientée à 90°



Sur stabilisateurs, avec crochet de levage, tourelle orientée à 90°



Moteur

Marque / Modèle	PERKINS / 1104D-ETA
Carburant	Diesel
Refroidissement	Liquide
Puissance nominale (DIN 6271) à 2200 tr/min	144.0 HP
Puissance nominale (DIN 6271) à 2200 tr/min	106.0 kW
Régime nominal	2200.0 RPM
Couple maximum à 1400 tr/min	556.0 Nm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	4.40 L
Alésage	105.0 mm
Course	127.0 mm
Consommation	230 g/kW
Filtre à air	Cartouche sèche remplaçable avec élément de sécurité
Allumage	Compression diesel
Aide au démarrage	Préchauffage d'admission d'air

Système électrique

Alternateur	120 A
Batterie	12 V — 185 Ah — 1200 A démarrage à froid
Démarrreur	12 V — 3 kW

Système hydraulique

Type de pompe	Pompe à engrenage double
Débit de la pompe	135.00 L/min
Réglage du clapet de sécurité principal	230.00 bar
Distributeur	À répartition de débit et valve LS /levage, orientation, inclinaison, télescope : centre fermé / auxiliaires : centre ouvert.
Filtre hydraulique	Remplaçable, à débit plein
Débit aux auxiliaires	75.00 L/min
Pression de service	230.00 bar

Entraînement

Transmission	Hydrostatique à régulation hydraulique
Entraînement principal	Boîte deux vitesses

Traction

Pneus standard	18 — R22,5"
Pneus standard	18 — R22,5"
Pneus en option	18-R22,5"
Pression des pneus	4,5 bars
Petite vitesse (marche avant / marche arrière)	10.0 km/h
Grande vitesse (marche avant / marche arrière)	40.0 km/h

Freins

Frein moteur	Hydrostatique
Frein de stationnement	Frein négatif à commande électrohydraulique sur l'essieu arrière
Frein de service	Freins à disques immergés dans l'huile dans les ponts avant et arrière
Frein de secours	Frein à disques immergé dans l'huile dans le pont avant ou arrière

Direction

Pompe de direction	Pompe à engrenage Casappa montée sur la pompe hydraulique principale
Modes de direction	2 roues directrices avant / 4 roues directrices concentriques / marche en crabe
Rayon de braquage externe	5130.0 mm

Contenances

Essieux et réducteurs avant / arrière	10.0/10.0 L
Système de refroidissement	14.00 L
Huile moteur	9.00 L
Réservoir de carburant	180.00 L
Réservoir hydraulique	270.00 L

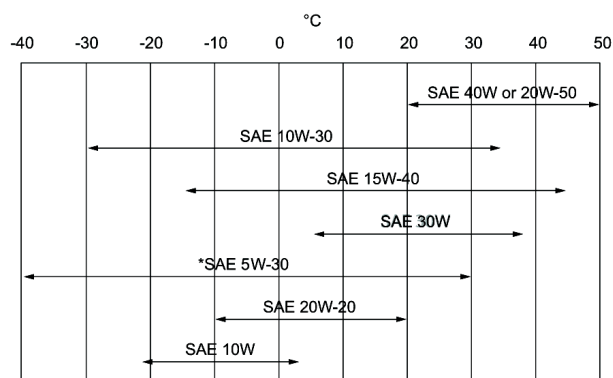
Caractéristiques des fluides

Liquide de refroidissement

Mélange éthylène glycol/eau (50 % – 50 %) avec protection contre le gel jusqu'à -37 °C
 bidon de 5 L - 6987597A, bidon de 25 L - 6987597B, fût de 209 L - 6987597C, cuve de 1000 L - 6987597D
 Éthylène glycol concentré Bidon de 5 L - 6987596A, bidon de 25 L - 6987596B, fût de 209 L - 6987596C, cuve de 1000 L - 6987596D

Huile moteur

L'huile doit être conforme à la classification de service API CD, CE, CF4, CG4 ou supérieure. Type de viscosité SAE recommandée pour plages de températures prévues.



Carburant

Liquide de frein

* Utilisable uniquement si disponible dans une des classifications diesel recommandées. Pour les huiles synthétiques, respectez les recommandations du fabricant.
 Diesel

Huile hydraulique

Liquide de frein, bidon de 5 L - 6987667A, bidon de 25 L - 6987667B, fût de 209 L - 6987667C, cuve de 1000 L - 6987667D

Superior SH, bidon de 5 L - 6904842A, bidon de 25 L - 6904842B, fût de 209 L - 6904842C, cuve de 1000 L - 6904842D

Bio Hydraulic, bidon de 5 L - 6904843A, bidon de 25 L - 6904843B, fût de 209 L - 6904843C, cuve de 1000 L - 6904843D

Huile de transmission

Axle Transmission Oil, bidon de 5 L - 6987602A, bidon de 25 L - 6987602B, fût de 209 L - 6987602C, cuve de 1000 L - 6987602D

Graisse pour axes et glissières de flèche

Graisse pour chaînes de télescopage de flèche

Graisse MP - 6903122

Graisse MP - 6903122

Graisse Supreme HD - 6687884

Graisse Extreme HD - 6687885

Bio Hydraulic, bidon de 5 L - 6904843A, bidon de 25 L - 6904843B, fût de 209 L - 6904843C, cuve de 1000 L - 6904843D

Éthylène glycol concentré

Commandes

Moteur

Pédale d'accélérateur

Démarrage

Circuit hydraulique auxiliaire avant
Levage et cavage
Rentrée et sortie du télescope
Frein de service

Frein secondaire**Frein de stationnement****Direction**

Sélection 4 roues directrices / 2 roues directrices / marche en crabe

Démarrage et arrêt par contacteur à clé. Préchauffage d'admission d'air activé par le contacteur à clé.

Contacteur électrohydraulique sur le manipulateur

Contacteur électrohydraulique sur le manipulateur

Contacteur électrohydraulique sur le manipulateur

Freins multidisques immergés dans les ponts avant et arrière, commandés par le maître-cylindre assisté activé par pédale

Frein multidisque immergé dans le pont avant ou arrière, commandé par le maître-cylindre assisté activé par pédale

Frein multidisque appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique, commandé par électrovanne activée par contacteur

Servocommande de direction de type Orbitol, directement reliée à un volant conventionnel

Contacteur à trois positions sur la console droite

Instrumentation

Les fonctions suivantes sont surveillées par un ensemble de cadrans et de témoins d'avertissement dans le champ visuel de l'opérateur. Le système avertit l'opérateur des dysfonctionnements par des témoins lumineux et des alarmes sonores.

- Cadrans
 - Température du liquide de refroidissement
 - Horamètre
 - Compte-tours (tr/min)
 - Jauge de carburant
- Témoins
 - Feux de route
 - Clignotants
 - Préchauffage
 - Frein de stationnement
 - Témoin petite vitesse
 - Témoin grande vitesse
 - Alignement des roues avant
 - Alignement des roues arrière
 - Alignement de la tourelle et du châssis
 - Verrouillage de l'orientation de la tourelle
 - Blocage du balancier arrière
 - Appui des stabilisateurs
 - Marche avant
 - Marche arrière
- Témoins d'avertissement
 - Colmatage du filtre à air
 - Filtre à huile hydraulique
 - Pression d'huile moteur
 - Tension du système électrique
 - Témoin de panne des freins
 - Avertissement général
 - Température de l'huile hydraulique
 - Température du liquide de refroidissement

Facilité d'entretien

Il est possible d'accéder aux éléments suivants par le capot latéral du moteur et le panneau d'accès :

- Filtre à air
- Filtre à carburant
- Filtre à huile moteur
- Jauge d'huile moteur
- Démarreur
- Alternateur

Accès aux autres éléments :

- Remplissage d'huile hydraulique : sous la cabine de l'opérateur
- Filtre hydrostatique : sous la cabine de l'opérateur
- Filtres hydrauliques

Il est possible d'accéder aux éléments suivants à l'intérieur de la cabine :

- Fusibles, diodes et relais

Le capot du moteur est équipé d'un système de verrouillage anti-vandalisme et d'un blocage permettant de le maintenir ouvert pendant les opérations d'entretien.

Accès facile à tous les points de graissage.

Équipement de série

- Préconfiguration pour l'utilisation d'une nacelle
- Transmission hydrostatique
- Débit hydraulique bidirectionnel en tête de flèche
- Alarme de recul
- Dispositif d'arrêt de flèche
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Gyrophare
- Chauffage, désembuage et ventilation
- Tablier avec verrouillage manuel des accessoires
- Cabine de l'opérateur ROPS / FOPS
- Essuie-glaces / lave-glaces avant et arrière
- Éclairage routier
- Siège à suspension pneumatique (obligatoire avec le manipulateur secondaire)
- Climatisation
- Commandes avec manipulateur secondaire
- Connecteur électrique en tête de flèche
- Différentiel à glissement limité dans l'essieu arrière
- Dispositif de blocage latéral des fourches à palettes
- Radio avec lecteur CD
- Circuit auxiliaire secondaire complet avec conduites et faisceau électrique
- Pare-soleil
- Feu de travail sur la cabine
- Feu de travail sur la flèche

Options

- Couleur personnalisée
- Grille de protection du pare-brise
- Immobilisateur antivol
- Préfiltre à air autonettoyant
- Préconfiguration pour bras pendulaire positif/négatif et positionneur de centrage
- Kit de démarrage par temps froid

- Radio
- Radiocommande
- Verrouillage de sécurité des stabilisateurs au-delà de 30° de levage de la flèche
- Certification TÜV
- Accélérateur à deux régimes pré-réglés pour radiocommande
- Tablier avec verrouillage hydraulique des accessoires
- Pot d'échappement catalytique
- Kit de démarrage à basse température
- Accélérateur à réglage électronique pour radiocommande
- Chauffage autonome Webasto (kit de démarrage par temps froid obligatoire)
- Roue de secours

Accessoires

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Accessoires • Accessoires pour fourches à palettes • Crochets de levage • Godets à béton • Godets à matériaux légers | <ul style="list-style-type: none"> • Godets mélangeurs • Nacelles • Positionneurs de coffrages de tunnel • Potences • Treuils |
|--|--|

Environnement

Puissance sonore (LWA)	104 dB(A)
Vibrations globales du corps (ISO 2631-1)	1.50 ms ⁻²
Vibrations main / bras (ISO 5349-1)	4.50 ms ⁻²

Sécurité

Ceinture de sécurité, de série	À attacher impérativement lors de l'utilisation de la machine.
Cabine de l'opérateur entièrement fermée, de série	Cabine de l'opérateur fermée conforme aux normes SAE-J1040 et ISO 3471 relatives aux structures de protection contre le retournement (ROPS) et aux normes SAE-J1043 et ISO 3449 relatives aux structures de protection contre la chute d'objets (FOPS).
Dispositif d'arrêt de flèche, de série	À utiliser pour les opérations d'entretien lorsque la flèche est levée.
Dispositif d'arrêt de flèche, de série	
Frein de stationnement, de série	Enclenchez toujours le frein de stationnement avant de quitter la machine.
Mains courantes, de série	S'y tenir pour entrer et sortir du télescopique.
Vitre arrière, de série	Sortie de secours.
Feux de travail avant et arrière, de série	Pour les travaux en intérieur ou dans l'obscurité.
Alarme de recul, de série	Pour les travaux effectués dans de mauvaises conditions de visibilité. L'alarme retentit lorsque la machine est utilisée en marche arrière.
Alarme de recul, en option	
Abaques de charge, de série	À l'intérieur de la cabine. Indiquent les capacités de charge nominales selon les charges et les accessoires.
Dispositif anti-basculement, de série	Limitation de la charge.
Bouton d'arrêt d'urgence, de série	Arrête le moteur et bloque les mouvements de la flèche.
Guide de l'Opérateur, de série	